



## Publikovani naslovi tokom 2012. godine

Dekan: prof. dr Branimir Stanić

Glavni i  
odgovorni urednik: prof. dr Dragoslav Kuzmanović

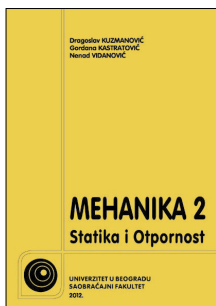
e-mail: [izdavacka\\_delatnost@sf.bg.ac.rs](mailto:izdavacka_delatnost@sf.bg.ac.rs);  
[idsf@sf.bg.ac.rs](mailto:idsf@sf.bg.ac.rs)

Tehnički urednik: Gordana Marjanović, 3091–344  
Skriptarnica: Zoran Išić, 3091–347

*Izdanja Saobraćajnog fakulteta mogu se nabaviti u fakultetskoj prodavnici knjiga i putem kataloške prodaje.*

*Više o Fakultetu i izdanjima koja se nalaze u prodaji možete saznati ako posetite naš sajt*

**<http://www.sf.bg.ac.rs>  
deo: Služba za izdavačku delatnost**



**Kuzmanović Dragoslav,  
Kastratović Gordana,  
Vidanović Nenad**

**MEHANIKA 2 – Statika i  
Otpornost materijala**

osnovni udžbenik, I izdanje, 274 str.

**Iz predgovora:** U ovoj knjizi izložena je teorija koja pokriva delove oblasti Statike i Otpornosti materijala.

Knjiga je podeljena na dva dela: Statika (poglavljaja: Osnovni pojmovi i definicije, Gredni nosači) i Otpornost materijala (poglavljaja: Momenti ravnih površi, Deformacije, Napon, Mehanička svojstva materijala, Naprezanja i deformacije nosača, Savijanje silama, Uvijanje štapa, Elastična linija, Izvijanje).

Poslednje poglavlje je Dodatak, u kom su data neka izvodenja, kao i objašnjeni neki grafički postupci. Na kraju se nalazi Srpsko-engleski rečnik nekih karakterističnih pojmova, za ove oblasti.

Udžbenik sadrži i brojne zadatke, detaljno urađene, kojima se završavaju poglavljaja. Želja autora bila je da ovi zadaci pomognu da se bolje savlada prethodno izložena teorija.

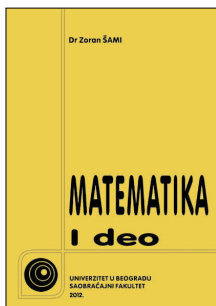
Namenjena je studentima II godine Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu i pokriva program kursa Mehanika 2. Ovaj predmet izučava se na modulima: Vodni saobraćaj i transport, Vazdušni saobraćaj i transport i Logistika.

Trudili smo se da, kroz ovaj udžbenik, jednu veličinu označavamo istim slovom. Nekad to nije bilo moguće, jer bi to iziskivalo da neke druge veličine menjaju oznake. Tako, na primer, površinu smo označavali nekad sa  $P$ , nekad sa  $A$ , težište sa  $T$ ,  $S$  ili  $C$ , u zavisnosti od drugih oznaka na slici. Nadamo se da to neće otežati čitanje ovog teksta, pogotovu što studenti treba da naviknu da se na različite načine označavaju iste veličine, ali u knjigama ili radovima različitih autora. ...

**Šami Zoran**

**MATEMATIKA I deo**

osnovni udžbenik, XI izdanje, 593 str.



## Stanivuković Bojan NOVČANO POSLOVANJE

osnovni udžbenik, I izdanje, 246 str.



**Iz predgovora:** Novčano poslovanje predstavlja osnovnu kariku u savremenom poslovanju, koja omogućava da se izvrši vrednovanje rada i materijalnih vrednosti i da se uspostavi lanac trgovanja, razmene informacija i ideja koje sve zajedno uspostavljaju uslove za dalji razvoj civilizacije. U osnovi novčanog poslovanja nalazi se novac kao opšte sredstvo razmene dobara, koji je evoluirao od prvih robnih transakcija do danas i nametnuo pojavu razvijenih finansijskih tržišta.

Savremena finansijska tržišta su vrlo dinamična. Njihovo bitno obeležje je stalno kreiranje novih finansijskih instrumenata i brisanje granica između nacionalnih tržišta, što predstavlja odgovor finansijskih tržišta na promene u okruženju. Stvaraju se novi finansijski instrumenti, što naročito važi za hipotekarno tržište i tržište finansijskih derivata. Razvoj telekomunikacionih sistema i informacionih tehnologija omogućava elektronski prenos podataka, koji je pretpostavka za kontinuiranu i automatizovanu trgovinu robom, uslugama i novcem. Prisutan je stalan proces usavršavanja postojećih i stvaranja novih institucija na tržištu, kao što su investicioni fondovi, kompanije i sl. Procesi koji su prisutni na savremenim finansijskim tržištima vode ka njihovoj sve većoj globalizaciji, integrisanju nacionalnih finansijskih tržišta u globalno – svetsko tržište.

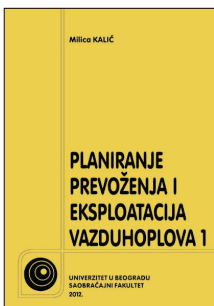
Ovaj udžbenik je prvenstveno namenjen studentima Saobraćajnog fakulteta u Beogradu, ali pored ove namene udžbenik može poslužiti i studentima drugih fakulteta na kojima se izučavaju finansijski tokovi novca i savremene tehnike novčanog poslovanja, kao i svim stručnjacima iz privrede koji se na bilo koji način bave ovom problematikom.



## Teodorović Dušan, Šelmić Milica RAČUNARSKA INTELIGENCIJA U SAOBRAĆAJU

osnovni udžbenik, I izdanje, 210 str.

**Iz predgovora:** Knjiga “Računarska inteligencija u saobraćaju” je namenjena studentima akademskih, master i doktorskih studija Saobraćajnog fakulteta, kao i inženjerima koji se svakodnevno susreću sa složenim saobraćajnim, transportnim i logističkim problemima. Knjiga je nastala na osnovu predavanja koje je prvi autor držao na redovnim i poslediplomskim studijama na Saobraćajnom fakultetu i američkom Univerzitetu Virginia Polytechnic Institute and State University.



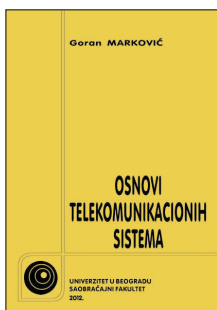
**Kalić Milica**  
**PLANIRANJE PREVOŽENJA I  
EKSPLOATACIJA  
VAZDUHOPLOVA 1**

osnovni udžbenik, I izdanje, 205 str.

**Iz predgovora:** Ova knjiga je namenjena studentima IV godine Odseka za vazdušni saobraćaj i to kao osnovni udžbenik za predmet „Planiranje prevoženja i eksploatacija vazduhoplova 1“, i u potpunosti prati nastavni proces definisan programom predmeta. Uprkos ovoj strogo ograničenoj nameni, knjiga može da posluži i svima onima koji se bave planiranjem, modeliranjem putničke potražnje i prognozama u vazдушnom saobraćaju i transportu.

**Marković Goran**  
**OSNOVI  
TELEKOMUNIKACIONIH  
SISTEMA**

osnovni udžbenik, I izdanje, 237 str.



**Iz predgovora:** Udžbenik Osnovi telekomunikacionih sistema nastao je kao rezultat višegodišnjih predavanja, koja se na istoimenom predmetu izvode na osnovnim studijama na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu, na modulima za drumski saobraćaj i transport, vazdušni saobraćaj i transport, vodni saobraćaj i transport, kao i na modulu logistika. S obzirom da je udžbenik namenjen prevashodno studentima čije osnovno stručno opredeljenje nije blisko vezano za oblast telekomunikacija, sadržaj, način izlaganja, kao i nivo detaljnosti prilagođeni su potrebama studenata ovih profila. Sadržaj knjige usaglašen je sa nastavnim planom i programom predmeta i omogućava čitaocu da se upozna sa osnovama prenosa i analize signala, principima funkcionisanja i realizacije telekomunikacionih sistema sa ciljem njihove implementacije u savremene saobraćajno-transportne sisteme.

Materija izložena u knjizi podeljena je u 9 glava. U uvodnom delu, nakon definisanja osnovnih pojmova, objašnjena je uloga i značaj telekomunikacija i dat kraći prikaz istorijskog razvoja telekomunikacija. Druga glava objašnjava osnovne aspekte procesa komuniciranja i opisuje opšti model telekomunikacionog sistema. U trećoj glavi objašnjene su osnovne karakteristike poruka i signala, data je njihova klasifikacija i predstavljen matematički aparat koji se koristi za analizu i proučavanje prenosa signala kroz telekomunikacioni sistem. Četvrta glava posvećena je osnovnim aspektima prenosa signala kroz telekomunikacione sisteme, uključujući osnovne uzročnike izobličenja, kao i uticaj šumova pri prenosu signala. Takođe, opisani su osnovni tipovi medijuma za prenos koji se koriste u telekomunikacionim sistemima. Peta glava posvećena je različitim postupcima obrade signala koji se primenjuju pri prenosu signala kroz telekomunikacione sisteme. U šestoj glavi opisani su osnovni (primarni i sekundarni) parametri ka-

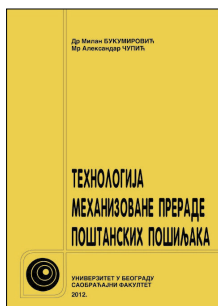
blovskih sistema sa metalnim provodnicima, dok su u sedmoj glavi opisani optički komunikacioni sistemi. Osmu glavu obuhvata osnovne principe prenosa signala radio-komunikacionim sistemima. U poslednjoj glavi razmatrani su osnovni principi realizacije telekomunikacionih mreža, kao skupa telekomunikacionih sistema i uređaja koji se koriste za međusobno povezivanje korisnika različitih telekomunikacionih servisa.

**Bukumirović Milan**

**Čupić Aleksandar**

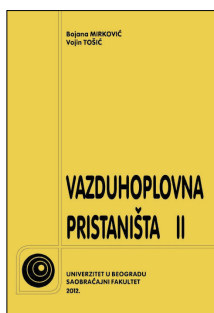
**TEHNOLOGIJA  
MEHANIZOVANE PRERADE  
POŠTANSKIH POŠILJAKA**

osnovni udžbenik, I izdanje, 338 str.



**Iz predgovora:** Razvoj tehnike za mehanizaciju i automatizaciju prerade poštanskih pošiljaka blisko je povezan sa razvojem transportnih sredstava i uređaja, kao i razvojem savremene (mikro) računarske tehnike i tehnologije, koja se implementira u ova tehnička sredstva i njihove tehničke sisteme. Specifičnost projektovanja i izgradnje sistema za preradu poštanskih pošiljaka u odgovarajućim poštanskim centrima zahteva multidisciplinarna znanja, naročito iz oblasti projektovanja proizvodnih sistema, odnosno tehnološko-transportnih tokova procesa i automatizacije prerade. Zato su autori nastojali da studentima i stručnjacima prikažu ovu tehnologiju i tehniku, kao i modele za analitičko projektovanje tehničkih sistema i vrednovanje njihovog kvalitativnog i kvantitativnog učinka u eksploataciji. Na taj način ova materija (knjiga) je namenjena i za projektovanje sistema za preradu pošiljaka u poštanskim centrima.

S obzirom na univerzalnost obrađene problematike knjigu mogu koristiti inženjeri različitog profila.



**Mirković Bojana**

**Tošić Vojin**

**VAZDUHOPLOVNA  
PRISTANIŠTA II**

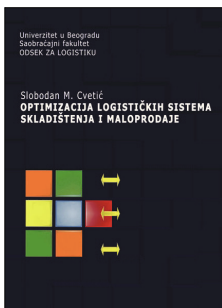
osnovni udžbenik, I izdanje, 262 str.

**Iz predgovora:** Knjiga Vazduhoplovna pristaništa II je udžbenik za istoimeni predmet na osnovnim akademskim studijama Saobraćajnog fakulteta i namenjena je prvenstveno studentima. Knjiga predstavlja nastavak gradiva iz ove oblasti koje je sadržano u knjizi

Vazduhoplovna pristaništa I.

Sadržaj odgovara nastavi na predmetu Vazduhoplovna pristaništa II, odnosno ranije predmetu Vazduhoplovna pristaništa. Poglavlja VIII i IX su obnovljena poglavlja iz knjige Aerodromi (1978). Ostala poglavlja nisu do sada bila pokrivena udžbenikom Saobraćajnog fakulteta.

Poglavlje X je napisao Radosav Jovanović na čemu su mu autori veoma zahvalni.



**Cvetić Slobodan**

## **OPTIMIZACIJA LOGISTIČKIH SISTEMA SKLADIŠTENJA I MALOPRODAJE**

monografija, I izdanje, 142 str.

**Iz predgovora:** Knjiga je nastala kao izraz težnje da se jedan deo naučno istraživačkog opusa kolege dr Slobodana Cvetića široj naučnoj i stručnoj javnosti predstavi i u ovom obliku i da tako, svojim prisustvom, doprinese traganju za kamenčićem koji je nedostajao u svekolikom beskrajnom mozaiku naučnih pregnuća, ne bi li se tako ta praznina i popunila.

Isto tako, knjiga predstavlja deo moralne i ljudske obaveze člana Odseka za Logistiku i Saobraćajnog fakulteta kao celine, da i na ovaj način osnaže sećanje na svog kolegu i prijatelja koji ih je, nažalost, prerano napustio. Možda i pre toga, publikovanje ove knjige deo je profesionalne obaveze da se sa rezultatima do kojih je kolega Cvetić došao upoznaju mlađe generacije, koje za to nisu imale priliku najviše zbog relativno ograničene javne dostupnosti stručnih časopisa i zbornika sa konferencija, posebno magistarske teze i doktorske disertacije.

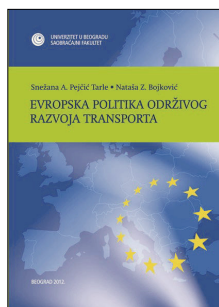
Materijali na osnovu kojih je ova knjiga nastala jesu, u stvari, delovi magistarske teze i doktorske disertacije dr Slobodana Cvetića, oni, koji prema mišljenju priređivača, govore o suštini onoga što je u tim radovima izloženo. Prema tome, ova knjiga je monografskog karaktera i reprint navedenih radova. Budući da je reč o dve tematski različite celine povezane oblašću koju tretiraju – logistikom, materijal je organizovan u okviru dva poglavlja. Prvo poglavlje sažima magistarsku tezu naslovljenu „Opravdanost unifikacije skladišnih polja za skladištenje nehomogenih paletizovanih tereta bez regala i njen uticaj na projektovanje skladišta sa regalima“, odbranjenju na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu 1987. godine. Drugo poglavlje knjige prezentuje deo doktorske disertacije pod naslovom „Mogućnost optimizacije snabdevanja maloprodajnih objekata iz centralnog skladišta“ odbranjene na Saobraćajnom fakultetu Univerziteta u Beogradu 1996. godine. U procesu sažimanja i pripreme knjige priređivač se trudio da u najvećoj mogućoj meri zadrži izvorni tekst, tako da su se izmene, do kojih je neminovno moralo doći, odnosile uglavnom na neophodna povezivanja delova originalnog teksta kako bi on predstavljao zaokruženu celinu, na ispravljanje tehničkih greški, a mnogo ređe i na usaglašavanje termina sa onima koji su danas više u upotrebi.

... ..

Ideja za publikovanje ove knjige tinjala je već nekoliko godina unazad, s vremena na vreme se raspirujući, ali se konačno razbuktna nakon jednog kratkog razgovora i inicijative kolegice dr Jelice Petrović i Gordane Marjanović, koja je izvršila i skeniranje originalnog materijala. Nakon toga, uz sve-srdnu podršku supruge dr Slobodana Cvetića, gospođe Ljiljane Cvetić, dipl. ek. i člana Odseka za logistiku, posebno kolegice i kolega koji su imali privilegiju da sa njim rade: dr Gordane Radivojević, dr Momčila Miljuša, dr Slobodana Zečevića, dr Milorada Vidovića i dr Milorada Kilibarde, ova knjiga dobija svoj konačni oblik, pojavljujući se u godini nakon što je obeležena deseta godišnjica otkako nas je napustio.

**Pejčić-Tarle Snežana,  
Bojković Nataša**  
**EVROPSKA POLITIKA  
ODRŽIVOG RAZVOJA  
TRANSPORTA**

monografija, I izdanje, 136 str.



**Iz predgovora:** Predmet ove monografije je savremena transportna politika Evropske Unije, zasnovana na konceptu održivog razvoja. Ideja o potrebi uvažavanja unutrašnjih, suštinskih vrednosti životne sredine začeta je ranih sedamdesetih godina prošlog veka, a konferencija Ujedinjenih Nacija o životnoj sredini i razvoju koja je održana 1992. godine u Rio de Žaneiru je usvajanjem plana razvoja za novi vek - Agende 21, dodelila konceptu održivog razvoja status globalne misije i u različitim sferama ekonomskih aktivnosti.

Održivi razvoj dobija svoju punu afirmaciju u evropskoj transportnoj politici na početku 21. veka kada je ovaj koncept postao prioritetan dugoročni cilj evropskog razvoja. Narastajući konflikt između povećanja zahteva za mobilnošću i jačanja evropskog ekonomskog razvoja s jedne, i pojačanih pritisaka na kapacitete životne sredine s druge strane, postaje sve kritičniji. Transportna politika Evropske Unije, utemeljena u programskom dokumentima, jeste izraz potrebe "uređenja" ovog sektora, u svetlu uspostavljanja jedinstvenog evropskog tržišta koje neposredno generiše dodatnu potražnju transportnih usluga, što predstavlja svojevrsni *circulus vitiosus*.

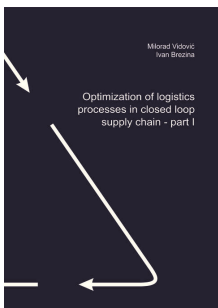
Monografija sadrži rezultate autorskih istraživanja evropske politike održivog razvoja transporta u poslednjih dvadeset godina – od pojave ovog koncepta, kada dominira uglavnom teorijski okvir tumačenja, pa do operacionalizacije, odnosno definisanja skupova indikatora kojima se može meriti progres transportnih sistema u odnosu na različite ciljeve održivosti.

Osnovni doprinosi monografije jesu sistematizovan prikaz koncepta održivog razvoja i održivog transporta, prikaz uticaja evropskog transportnog sektora u nekoliko ključnih oblasti koje se javljaju kao najveća „pretnja“ održivom razvoju i analiza programskih dokumenata transportne politike, inicijativa i mera, kao i opsežna analiza dostignuća evropske transportne politike.

Poseban naučni doprinos monografije predstavlja strukturiranje skupova indikatora i definisanje onih koji se mogu kvantifikovati korišćenjem raspoloživih evropskih statističkih baza podataka, što može da predstavlja značajnu korist za donosiocima odluka na svim nivoima.

Naučni rezultati prezentirani u monografiji su rezultat sveobuhvatnog istraživanja različitih aspekata ove problematike, u okviru doktorske disertacije autora Nataše Bojković i zajedničkih radova objavljenih i saopštenih na međunarodnim naučnim skupovima i u vodećim naučnim časopisima iz ove oblasti.

Naučni rezultati prezentirani u monografiji delom su proistekli iz rada na projektu (36022) koji se realizuje uz finansijsku podršku Ministarstva prosvete i nauke Republike Srbije, pod nazivom "Upravljanje kritičnom infrastrukturom za održivi razvoj u poštanskom, komunikacionom i železničkom sektoru Republike Srbije".



**Vidović Milorad,  
Brezina Ivan**  
**OPTIMIZATION OF LOGISTICS  
PROCESSES IN CLOSED LOOP  
SUPPLY CHAIN – PART I**

monografija, I izdanje, 94 str.

The monograph “Optimization of logistics processes in closed loop supply chain - part I”, is dealing with different aspects of problems in reverse

and forward logistics.

The book presents some results of the research conducted through the bilateral project of technical and scientific cooperation between Serbia and Slovakia, entitled „Optimization of logistics processes in closed loop supply chain“. Chapters in the monograph represent research results realized by the members of Slovak and Serbian teams which are mostly presented on conferences and workshops in Serbia and Slovakia.

Topics of this monograph, considering problems in the area of reverse logistics, as well as problems in related fields of forward logistics, are composed with the idea of covering relatively wide area. Namely, diversity of problems in closed loop supply chains impose necessity of using different methods and approaches in solving them. Methods presented here in its nature are mostly quantitative optimization methods, based on mixed integer linear programming formulations, but for the cases of larger size problems, characterized with big number of variables and constraints, different heuristic and metaheuristic approaches are also proposed. Because simulation analysis, as a results of advances in computer technology, become unavoidable part of analysis and solution development in different areas and particularly in logistics, this technique has been also considered.

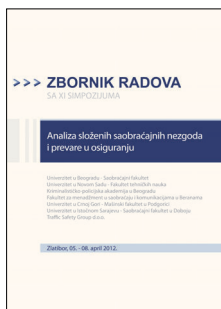
The book is organized into twelve chapters covering eight specific fields, while the first chapter introduces some general concepts of closed loop supply chains.

...

**Vujanić Milan (editor)**  
**XI Simpozijum - ANALIZA  
SLOŽENIH SAOBRAĆAJNIH  
NEZGODA I PREVARE U  
OSIGURANJU**

zbornik radova, 411 str.

**Iz predgovora:** Na prostorima RSrbije se održavaju savetovanja, simpozijumi i stručne rasprave iz veštačenja (analize i rekonstrukcije) saobraćajnih nezgoda. Preko 70% prekršajnih i krivičnih prijava je nastalo kao posledica saobraćajnih nezgoda, štete u saobraćajnim nezgodama su do 6% BND, godišnje gine preko 700 građana RSrbije, ogromni resursi su u bolnicama rezervisani zbog povreda u saobraćaju, svaki treći bolnički dan je posledica saobraćajnih nezgoda, pa je jasno da veštaci saobraćajno-tehničke





struke mogu pomoći da se ubrzaju sudski postupci i obeštete oštećeni.

U postupcima vezanim za saobraćajne nezgode se kao dokazno sredstvo koristi saobraćajno-tehničko veštačenje, pa je jasno zbog čega se mora detaljno izučavati, razvijati i primenjivati analiza uzroka, doprinosa i podeljene odgovornosti u saobraćajnim nezgodama.

Važno je da počinioci krivičnih dela budu procesuirani te da je za takvo postupanje važno da se utvrde podaci na osnovu kojih Sud donosi pravilnu i pravičnu odluku. Na prostorima bivše SFRJ je praksa da se u sudskim postupcima pojavljuju veštaci kao veštaci tužilaštva, odbrane i Suda, pa je takvo rešenje predviđeno i u Zakoniku o Krivičnom Postupku i trebalo bi uskoro da počne njegova primena.

Pre skoro dve godine je (29.06.2010.) donet *Zakon o sudskim veštacima Republike Srbije (Sl. glasnik RS, br 44/2010, stupio na snagu 08.07.2010. godine)* precizirani su uslovi koje moraju da ispunjavaju veštaci, da bi bili upisani u Registar veštaka.

Konsultujući se sa mnogim kolegama pokušali smo da ovim Zbornikom radova pokažemo nivou trenutno naučne i stručne misli u Srbiji. Radeći na razvoju, primeni i testiranju postupaka za analizu i rekonstrukciju saobraćajnih nezgoda, tim veštaka Saobraćajnog Fakulteta u Beogradu je radio i na analizi ZBS-a. Rezultati ovog rada su vidljivi kroz primere u ovom Zborniku radova.

Upotreba računara i novih *software-a* (PC CRASH, PC VIEW ...) ušla je polako, ali sve više u svakodnevnu praksu i već postaje standard.

Nadamo se da će oni koji budu čitali ovaj Zbornik moći da primete da treba dobro poznavati ZBS i pravilnike, tj. normativnu stranu saobraćaja, kako bi se izbegle situacije u kojima učesnici saobraćaja nesvesno krše propise i dolaze pod udar sankcija. Veštačenja u postupcima povodom saobraćajnih nezgoda mogu imati ogroman uticaj na sudbine učesnika sudskih postupaka odnosno saobraćajnih nezgoda, pa zbog toga nije prihvatljivo ni površno, ni dobro, već samo najbolje, odlično i detaljno poznavanje Zakona o Bezbednosti Saobraćaja.

Nadam se da će i ovi radovi i ovaj Zbornik, kao i dosadašnji radovi i dosadašnji zbornici, pomoći pravilnijem sagledavanju ove problematike, rešavanju sporova, pravednijem i pravilnijem suđenju i naknadi štete.

**Vukanović Smiljan (editor)**  
**TES 2012 - Međunarodno**  
**savetovanje: SAOBRAĆAJNO**  
**INŽENJERSTVO U FUNKCIJI**  
**EFIKASNOG SAOBRAĆAJA**  
zbornik radova, 276 str.

Prikaz knjige apstrakta sa savetovanja TES 2012 je nemoguć bez sagledavanja istorijata i suštine desetog jubilarnog TES-a koji je održan u Subotici

Prvi TES nije utvrđeno kada je tačno održan.

Drugi TES je održan 1976. godine, mesto održavanja Beogradski sajam pod pokroviteljstvom Saveza inženjera i tehničara saobraćaja i veza Jugoslavije.



Dominirale su teme primeri rešavanja saobraćaja u Beogradu, Splitu, Ljubljani i Rijeci kao i radovi teoretskog karaktera – vremenski gubici na raskrscima, kriterijumi izbora putanje, izmeritelji kvaliteta javnog prevoza, vremena putovanja u javnom prevozu. Ukupno je objavljeno 21 radova.

Treći TES održan je u Novom Sadu 1983. godine. Moto TES-a je bio Štedimo vreme, energiju i sredstva. Radovi koji su dominirali su bili iz Regulisanja i upravljanja saobraćajem. Ukupno je objavljeno 52 rada.

I posle toga tajac, tišina sve do 2000. godine kada je nova grupa entuzijasta uključujući i neke iz perioda 1983. organizovala treći TES u Somboru. Taj TES, vredno je napomenuti, organizovali su KATRESA (Katedra za regulisanje saobraćaja Saobraćajnog fakulteta u Beogradu), SITSVJ (Savez inženjera i tehničara saobraćaja i veza Jugoslavije i FORUM (Forum proizvođača saobraćajne opreme u osnivanju) i Air Travel Sombor.

2004 – Novi alati u saobraćajnom inženjerstvu

2006 – Metodologije procedure, alati u saobraćajnom inženjerstvu. Šta je novo u odnosu na 2004. g.

2008 – Saobraćajno inženjerstvo.

2010 – Indikatori u saobraćajnom inženjerstvu

Odabrani radovi sa TES-a objavljuju se u časopisu Tehnika, deo Saobraćaj.

U ovoj lepoj istoriji TES-a sa posebnim zadovoljstvom podvlačimo značaj i ulogu Saobraćajnog fakulteta u Beogradu. Sa ovog fakulteta je TES započet i najveći broj učesnika na neki način potiče sa ovog Fakulteta.

I danas, 2012. godine, pred nama je knjiga abstrakta TES 2012. Moto je SAOBRAĆAJNO INŽENJERSTVO U FUNKCIJI EFIKASNOG SAOBRAĆAJA. Ukupno je saopšteno 58 radova podeljenih u 6 grupa. Obimnost radova i prisustvo preko 250 učesnika opravdava savetovanje TES koje je danas postalo tradicija.



**Odsek za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj**  
**ZBORNİK RADOVA ZA XXX SIMPOZIJUM O NOVIM TEHNOLOGIJAMA U POŠTANSKOM I TELEKOMUNIKACIONOM SAOBRAĆAJU**  
zbornik radova, I izdanje, 395 str.

**Iz predgovora:** Jubilarni 30. Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2012, koji se održava 4. i 5. decembra, prati i ovaj Zbornik radova, kao rezultat istraživanja u oblasti poštanskog i telekomunikacionog saobraćaja, u jednogodišnjem periodu od prethodnog Simpozijuma.

Organizator Simpozijuma je Odsek za poštanski i telekomunikacioni saobraćaj Saobraćajnog fakulteta u Beogradu. Su-

organizatori su: JP PTT saobraćaja "Srbija", "Telekom Srbija" a.d, RAPUS, RATEL, Inženjerska komora Srbije i Društvo za telekomunikacije. Pokrovitelji su: Ministarstvo prosvete, nauke i tehnološkog razvoja Republike Srbije i Ministarstvo spoljne i unutrašnje trgovine i telekomunikacija Republike Srbije.

Programska tematika ovog Simpozijuma vezana je za aktuelna istraživanja, koja se odnose na oblasti od posebnog interesa za naš poštanski i telekomunikacioni sistem i sisteme u okruženju. Istraživanja se obavljaju na više fakulteta i drugih institucija. Svi radovi su po pozivu. Prvi rad se prezentira kao uvodno izlaganje, dok su ostali svrstani u tri celine, na osnovu razmatrane problematike. To su:

- Menadžment procesa u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju,
- Poštanski saobraćaj, mreže i servisi,
- Telekomunikacioni saobraćaj, mreže i servisi.

U okviru Simpozijuma održava se Okrugli sto pod nazivom: Impact of new services on regulation, sa učešćem domaćih i eksperata iz regiona. Izlaganja u vidu prezentacija, kao i radovi iz Zbornika, biće dostupni na web strani PosTel-a.

Teme razmatrane ove godine u sekciji Menadžmenta su optimizacija resursa, kao uvek aktuelni problem, i restrukturiranje poštanskog sistema, što je složen i kontinualan proces. Poseban značaj ovogodišnjih radova je u sadržini značajnog broja realnih podataka. Pored razvoja modela za rešavanje konkretnih menadžerskih problema, neki od radova se bave analizom tržišta poštanskih usluga, a njihov značaj je višestruk, kako za nauku, tako i za praksu.

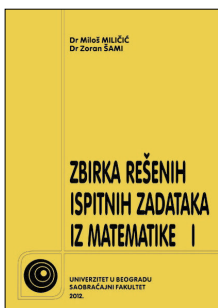
Programska tematika sekcije Poštanski saobraćaj, mreže i servisi, koncipirana je u skladu sa aktuelnim pitanjima u poštanskom sektoru. U sekciji se izdvajaju radovi koji se odnose na oblast poštanske mreže, u smislu redefinisanja i pristupa. Zatim je, u nizu radova, dat pregled novih tehnologija i aplikacija u poštanskom saobraćaju, a razmotrena su i pitanja standardizacije i kvaliteta poštanskih usluga.

Sekcija Telekomunikacioni saobraćaj, mreže i servisi, obiluje radovima koji pokrivaju širi spektar telekomunikacione problematike. Akcenat je na mrežama naredne generacije, multimedijalnim sistemima i drugim naprednim tehnologijama. Nekoliko radova bavi se teorijskim modelima saobraćaja, razvoja servisa, infrastrukture, kao i algoritama rutiranja.

Primetno je angažovanje mladih istraživača sa fakulteta, iz instituta i eksploatacije. Otvorenost prema svetu zahteva rezultate koji će nas dostojno reprezentovati i kvalifikovati za saradnju sa međunarodnim institucijama. Prethodni Simpozijumi su se već osvedočili kao ishodište značajnih naučnih radova i projekata.

Suorganizatori Simpozijuma PosTel 2012, pokrovitelji, autori radova, kao i tradicionalni donatori, uložili su maksimalne napore da bi i ovogodišnji Jubilarni simpozijum bio u funkciji razvitka poštanskog i telekomunikacionog sistema, a time i opšteg progressa naše zemlje.

Ovaj Zbornik je reprezent uloženog truda.



Miličić Miloš, Šami Zoran

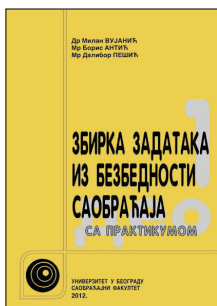
**ZBIRKA REŠENIH  
ISPITNIH ZADATAKA IZ  
MATEMATIKE I**

pomoćni udžbenik, VI izdanje,  
326 str.

Vujanić Milan, Antić Boris,  
Pešić Dalibor

**ZBIRKA ZADATAKA IZ  
BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA  
SA PRAKTIKUMOM - 1 deo**

pomoćni udžbenik, I izdanje, 208 str.



**Iz predgovora:** Bezbednost saobraćaja je naučna oblast, koja je počela sa svojim razvojem sredinom prošlog veka. Zemlje koje su još tada počele da razmišljaju o bezbednosti saobraćaja vrlo brzo su shvatile da se može upravljati bezbednošću saobraćaja. Tu se ubrajaju zemlje zapadne Evrope i SAD, Japan, Australija itd. Nešto kasnije i u ostalim zemljama se počelo raditi na unapređenju bezbednosti saobraćaja. Osnovni pravci delovanja u bezbednosti saobraćaja su: analize bezbednosti saobraćaja, preventiva u bezbednosti saobraćaja i ekspertize saobraćajnih nezgoda. Praktično, bezbednost saobraćaja se analizira sa fenomenološkog aspekta, gde se vrši analiza skupa pojava i sa etiološkog aspekta, gde se analiziraju uzroci nastanka pojedinačnih pojava. Analizirajući uzorke saobraćajnih nezgoda značajan napredak je ostvaren na polju ekspertiza saobraćajnih nezgoda. U oblasti ekspertiza saobraćajnih nezgoda najpre su razvijeni metodi za proračun brzine, zaustavnog puta, vremena kočenja i ostalih karakterističnih veličina neophodnih za utvrđivanje okolnosti i uzroka nastanka saobraćajnih nezgoda, a potom su razvijeni i neophodni postupci za analizu pojedinih tipova nezgoda.

*Zbirka zadataka iz bezbednosti saobraćaja* (1. deo) se sastoji iz nekoliko delova. Prvi deo sadrži zadatke koji predstavljaju osnov vezan za proračun parametara važnih za analizu saobraćajnih nezgoda. Analizirani su slučajevi saobraćajnih nezgoda pri kočenju, pri prolasku vozila kroz krivinu, pri obilaženju i preticanju, a poseban akcenat je stavljen na zadatke u kojima su analizirane nezgode tipa automobil – pešak, odnosno automobil – bicikl. Svi zadaci poseduju detaljan način rešenja, a teorijske osnove i pojedina objašnjenja neophodna za rešavanje zadataka navedeni su u poglavlju Prilozi, čime je omogućeno lakše savladavanje gradiva.

Ova Zbirka, pored računskih zadataka sadrži i osnovne elemente analize saobraćajnih nezgoda primenom računara tj. programom računarskog programa PC Crash (prateći elementi neophodni za savladavanje materije iz analize saobraćajnih nezgoda primenom računara nalaze se na CD-u koji je sastavni deo ove Zbirke).

Sledeći deo Zbirke čine ispitni zadaci, koji sadrže samo krajnja rešenja bez postupka rešavanja, što omogućava proveru stečenih znanja. U poslednjem delu ZBIRKE, tzv. Praktikumum sadržani su samo postupci za izradu zadataka bez krajnjih rešenja što takođe omogućava vežbanje i proveru znanja.

Zbirka zadataka iz bezbednosti saobraćaja (1. deo) napisana je kao pomoćni udžbenik za studente Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu, ali po svojoj koncepciji može da posluži i studentima drugih fakulteta i viših škola na kojima se izučava oblast bezbednosti saobraćaja i ekspertiza saobraćajnih nezgoda. Pored studenata i učenika upotrebna vrednost ove zbirke se ogleda i u tome što može da posluži veštacima i stručnim licima koja se bave analizom saobraćajnih nezgoda.

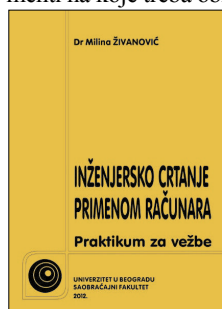
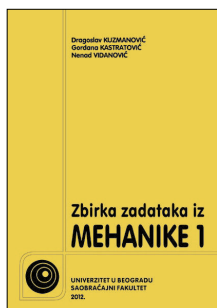
**Kuzmanović Dragoslav,  
Kastratović Gordana,  
Vidanović Nenad**  
**ZBIRKA ZADATAKA  
IZ MEHANIKE 1**

pomoćni udžbenik, I izdanje, 286 str.

**Iz predgovora:** Ova zbirka namenjena je studentima I godine Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu ali smatramo da mogu da je koriste i studenti ostalih tehničkih fakulteta.

Knjiga predstavlja zbirku rešenih ispitnih zadataka iz Kinematike i Dinamike. Međutim, da bismo "pokrili" sve oblasti koje se, iz Kinematike i Dinamike, izučavaju, uradili smo i po nekoliko primera zadataka iz oblasti iz kojih do sada nisu davani zadaci na ispitima.

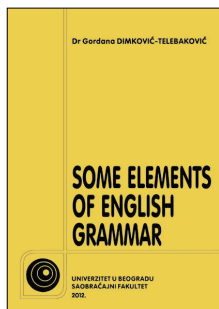
Napominjemo da smo prve zadatke, iz određene oblasti, detaljno uradili, a one koji slede uradili smo bez dodatnih objašnjenja. Takođe, da bismo istakli bitnije elemente, a opet da se ne izgubi celina, na slikama na kojima su prikazana rešenja zadataka, sivom bojom su označene postavke, a tamnije (crnom bojom) elementi na koje treba obratiti pažnju pri rešavanju zadatka.



**Živanović Milina**  
**INŽENJERSKO CRTANJE  
PRIMENOM RAČUNARA -  
Praktikum za vežbe**  
pomoćni udžbenik, IV izdanje,  
154 str.

**Dimković-Telebaković Gordana**  
**SOME ELEMENTS OF  
ENGLISH GRAMMAR**

pomoćni udžbenik, II izdanje, 69 str.



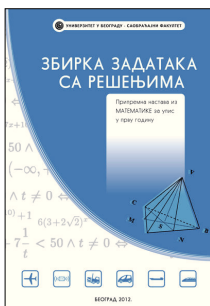
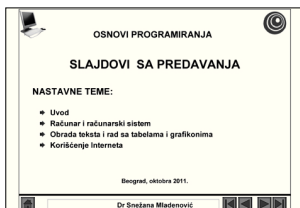


**Nada Milosavljević**  
**ELEMENTI ZA TEHNOLOŠKO  
 PROJEKTOVANJE OBJEKATA  
 U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU  
 I TRANSPORTU**

pomoćni udžbenik, IV izdanje, 126 str.

**Mladenović Snežana**  
**OSNOVI  
 PROGRAMIRANJA -  
 SLAJDOVI SA  
 PREDAVANJA**

autorizovana skripta, 68 str.



**Miloradović Slobodan,  
 Borisavljević Mirjana, Ćirić  
 Ninoslav, Levajković Tijana,  
 Kukić Katarina, Ilić Dejan**  
**ZBIRKA ZADATAKA SA  
 REŠENJIMA - PRIPREMNA  
 NASTAVU IZ MATEMATIKE  
 ZA UPIS U 1. GODINU**

publikacija, V dopunjeno izdanje,  
 135 str.

**Saobraćajni fakultet**  
**DOKTORI TEHNIČKIH  
 NAUKA, MAGISTRI  
 TEHNIČKIH NAUKA,  
 DIPLOMIRANI INŽENJERI  
 SAOBRAĆAJA, DIPLOMIRANI  
 INŽENJERI SAOBRAĆAJA PO  
 ZAKONU O VISOKOM  
 OBRAZOVANJU IZ 2006**

publikacija, I izdanje, 52 str.

